

El Graf Zeppelin llegó a Estados Unidos en su vuelo directo desde el Japón

Ha llegado a los Estados Unidos el Graf Zeppelin

San Francisco 26.—El Graf Zeppelin, el gigante del aire, ha retornado a los Estados Unidos en la tarde de ayer en su vuelo alrededor del mundo, justamente dieciocho días después de haber salido del aeropuerto de Lakehurst en Nueva Jersey. El dirigible efectuó varios círculos sobre San Francis-

co. El gigantesco buque aéreo salió como de improviso de una espesísima cortina de niebla y cuando el público lo advirtió prorrumpió en grandes aclamaciones, siguiendo su ruta para Los Angeles donde llegó a la misma noche.

en otras partes de Palestina, sabiéndose que en Hebron fueron asesinados anoche doce americanos. La población de Hebrón queda a unas 16 millas al Sur-Este de aquí. Otras noticias dicen que también hay por lo menos quince americanos heridos en la misma población.

El Príncipe de Gales jugó anoche al baccarat

Le Touquet, Francia, 26.—Anoche se dió a conocer el Príncipe como un gran ganador al baccarat, habiendo ganado la suma de 59,000 francos o sea poco más o menos 2,360 dólares. Justamente cuando el juego terminaba al amanecer, el Prín-

cipe fué invitado por sus amigos a un desayuno en el Casino du Foret después de jugar cuatro horas y de ganar consecutivamente.

El famoso avión "Mercurio" falló en el concurso Internacional.

Annapolis, 26.—Los Estados Unidos fueron definitivamente eliminados del Concurso Internacional que se disputaba la Copa Cneyder, pues el Teniente Alford Williams, miembro prominente de la Armada Americana, falló en su intento de volar en su famoso hidroplano "Mercurio", dotado con 1100 caballos de fuerza. Tres veces el gigante aéreo hizo el intento inútilmen-

te de levantarse a pesar de la magnificas condiciones del tiempo en la ruta escogida especialmente por el mismo Williams hacia el Este de la rada, cabalmente en una entrada de la Bahía de Chesapeake a una milla de Claiborne de Maryland.

EN LA REVUELTA PROVOCADA POR LOS FANÁTICOS ARABES Y JUDIOS FUERON ASESINADOS DOCE AMERICANOS EN PALESTINA

Londres, 26.—Al Almirantazgo inglés ha enviado mensajes urgentes al Almirante de la escuadra británica surta en Aguas de Malta para que envíe inmediatamente otra unidad de guerra a las costas de Palestina para garantizar el orden altera-

Uno de los concursantes en el vuelo intercontinental sufrió serio accidente

Lorain, Ohio, 26.—El Teniente C. L. Lanford, uno de los dieciocho pilotos navales que volaban desde San Diego a Cleveland, resultó seriamente herido cuando su avión se estrelló en los momentos que descendía.

do desde la tarde del sábado último en visto de las alarmantes noticias que se reciben acerca de los graves disturbios en Palestina.

El aviador Costes aun no ha podido iniciar su vuelo trasatlántico

París, 25.—Las malas condiciones del tiempo principalmente en pleno Océano Atlántico, han privado al aviador Costes de llevar a cabo su proyectado vuelo a través del Océano. El Aviador Costes declaró que sólo espera un reporte favorable para intentar el brinco hasta América.

Un distrito Mongol se ha levantado en armas. 160 chinos degollados

Mukden, 26.—En el Distrito mongol de Barga, y en la población de Hurubuir, ha ocurrido un levantamiento muy serio patrocinado por nómadas mongoles. To-

Continúa en la página siete

INGLATERRA Y ESTADOS UNIDOS ENVIAN ACORAZADOS A PALESTINA PARA GARANTIZAR LA VIDA Y PROPIEDAD DE SUS SUBDITOS

Londres, 26.—Las autoridades del Ministerio de Guerra anunciaron que el Gobernador de la Isla de Malta ha recibido las instrucciones necesarias, para enviar las tropas de Staffordshire hacia Palestina para parar los desordenes provocados por los encuentros entre judíos y árabes y que tan funestas consecuencias ha tenido en aquella región.

Un parlamentario Americano pide el envío de un corazado a Palestina

Nueva York, 26.—El parlamentario Emmanuel Celler, ha pedido al Secretario Henri Stimson el envío del acorazado Raleigh con destino a Palestina para garantizar las vidas y propiedades de los americanos en vista de la matanza de americanos que ha ocurrido en aquella lejana tierra derivada de los encuentros entre árabes y judíos.

En los disturbios de Palestina han sido asesinados doce americanos.

Jerusalem, 26.—Desgraciadamente, los disturbios entre judíos y árabes ocurridos en esta población han tenido fatales repercusiones

Lo que nos manifiesta el Lic. don Fabio Baudrit ante las censuras que se le han lanzado

Refiriéndose al negocio de drogas heroicas dice: En los Clubs ganamos o perdemos el dinero que proviene de esa mercancía

Uno de nuestros redactores visitó el sábado por la mañana al Lic. don Fabio Baudrit para conocer sus impresiones por los cargos de que se le han hecho objeto con motivo de su intervención como abogado en la defensa del farmacéutico José María Zúñiga Lupi.

El señor Baudrit, después del respetuoso saludo que le hicimos y la exposición del cuestionario del caso, nos dijo:

—No tengo ni tiempo ni voluntad para contestar esos cargos porque los considero exagerados e injustos. A nadie le concedo el derecho de intervenir en asuntos privados que pertenecen exclusivamente al dominio de mi fuero interno.

—Hay un aspecto que es el que a LA NUEVA PRENSA ha interesado, decimos al señor Baudrit, y es el de la preocupación que nos acompaña cuando vemos en la cárcel o en el hospital a las infelices víctimas de una especulación indigna.

—Es muy explicable esa preocupación, contestó el muy distinguido señor, y yo la comparto, yo la siento, yo la vivo. Pero es muy curioso observar que algunos se creen los únicos depositarios del patriotismo, de las buenas acciones en todo sentido, y no ven en los otros nunca el deseo de servir ni siquiera la posibilidad de las buenas intenciones. Y ajustándose a esa conducta han llegado hasta a estampar embustes como el de que a mí me ha llamado el señor Presidente para hacerme indicaciones al respecto. Eso es absolutamente falso. Zúñiga Lupi es un hombre modesto, esforzado, padre de familia, es mi vecino y me consta cómo lucha para su vida. Un día se me presenta y me habla de lo que le ocurre, me pide que le ayude como abogado, y porque ejerzo mi profesión y cedo a un impulso de mi corazón que me ordena no abandonar a un amigo en su desventura, se me ataca, y se me ataca en forma que no es equitativa. Acepté el cargo de ser su abogado, no sin advertirle que si había falta o delito él debía prepararse su ánimo para soportar todas las consecuencias de la infracción de las leyes. Pero bien, es que se pretende que a este hombre modesto, que no

tiene fortuna ni influencias de las que a otros inmunizan contra agresivas posturas se le negara el derecho de defensa que la Constitución otorga a todos los ciudadanos cuando dice que nadie debe ser condenado sin ser oído y convencido en juicio? Fijándose bien, qué es lo que yo he pedido en la causa de Zúñiga Lupi? Pido simplemente la aplicación de las leyes en la forma en que yo he podido entenderlas en un aspecto del negocio, no para que se absuelva de cualquier manera al inculpado sino para que los procedimientos sean más justos y en esto he tenido a mi lado a la mayoría de los señores Magistrados que han resuelto conforme a mi solicitud basada en ley el recurso de Habeas Corpus. ¿Que la campaña de la prensa contra el consumo de drogas nocivas a la salud es buena? Estamos completamente de acuerdo, yo nunca he dicho lo contrario. Pero hay que buscar las formas eficaces de la persecución y la extinción de esos vicios. ¿Las leyes vigentes sobre la materia son ya la última palabra? No lo creo así, y me propongo por eso hacer un estudio y presentar un proyecto que tienda a esa sana finalidad. El Estado debiera ser el único importador, en las cantidades indispensables para uso médico, de esas drogas fatales, y ser el que controlara la existencia y distribución. Nosotros sabemos, aquí todo el mundo lo sabe, cuáles son los que hacen el negocio de esos fatales artículos, en las mesas de los Clubs sociales jugamos y ganamos o perdemos con dinero que proviene de esa mercancía y no hemos oído que se señale con tanto ardor a esos expendedores. Ahora mismo hay causas sobre las mismas cuestiones que no se tramitan y resuelven con tanta urgencia como se ha pretendido que se haga en el caso del señor Zúñiga Lu-

pi, quien, como dije, no es rico ni goza de influencias especiales de ninguna naturaleza.

Algunas expresiones más cambiamos con el gentil caballero acerca del mismo asunto, y nos despedimos con la certeza de que tiene razón en mucha parte de cuanto dice, y terminamos este artículo cumpliendo con el deber de agregar que el señor Baudrit no había pensado referirse por la prensa a esta cuestión y que si lo hace en esta forma es por acceder a un ruego nuestro, lo que compromete nuestra gratitud.

EL AGENTE PRINCIPAL DE POLICIA DE HIGIENE DICTO NUMEROSAS SENTENCIAS CONTRA LOS VICIADOS EN LAS DROGAS HEROICAS

Pagarán ciento veinte colones de multa o sufrirán sesenta días de arresto

La actividad desarrollada para reprimir el vicio de las drogas heroicas, ha continuado intensamente y lo mismo en las instituciones policiales que en la Secretaría de Salubridad hoy el propósito de continuarla hasta extinguir de nuestro medio esas prácticas viciosas que tanto dañan la salud colectiva.

El comienzo de esta campaña, se presentaron algunas dificultades, pero en la actualidad se tienen amplios informes y se conocen los nombres de los viciados así como de los expendedores de drogas y esto facilita grandemente el trabajo.

La Agencia Principal de Policía de Higiene, ha seguido un gran número de expedientes contra las personas indiciadas en el delito de consumo y expendio de drogas y hasta la fecha ha dictado más de veinte sentencias en firme.

Estas son todas contra indivi-

duos viciosos, habiendo entre ellos cuatro mujeres. Las penas impuestas son de ciento veinte colones o sesenta días de prisión. Todos los que han sido sentenciados, pertenecen a las clases pobres. Son obreros en su mayoría y entre ellos hay un buen número de zapateros. Gentes sin cultura suficiente para comprender los perjuicios que les ocasiona el consumo de drogas, han ido enviándose y extendiendo el contagio entre sus amigos y compañeros de trabajo.

En las sentencias dictadas, hay siete de heroína, nueve de marihuana y dos de cocaína. Estas sentencias se han dictado después de seguir un expediente, de tomar amplia información y declaraciones y comprobarse sin lugar a dudas la culpabilidad de los indiciados. Todavía queda un gran número de expedientes por resolver en los cuales recaerá sentencia en estos días.

LA MUNICIPALIDAD PASANDO A ESTUDIO DE COMISION LA PROPUESTA DE LAS COMPANIAS ELECTRICAS HA DESCONOCIDO AL SERVICIO NACIONAL DE ELECTRICIDAD

Un diputado amigo nuestro, conocedor como pocos de las cuestiones eléctricas, por haber sido uno de los impulsores de la ley de nacionalización, nos decía al comentar la presentación de una propuesta de las compañías a la Municipalidad:

"Las compañías, ya saben que la Municipalidad no puede celebrar ningún contrato con ellas, pues para realizar esas contrataciones y los estudios previos a ellas, se creó el Servicio Nacional de Electricidad. Desde luego, el Servicio está obligado a sujetarse a los estipulaciones de la ley de nacionalización de fuerzas eléctricas y solamente enmarcado en esa ley, puede el Servicio celebrar sus contratos.

"¿Por qué las compañías, conocedoras como nadie de esa legislación, envían esas propuestas a los municipios en lugar de enviarlas al Servicio Nacional? Verdaderamente eso deben saberlo solamente ellas, pero es una cosa extraña lo que está sucediendo: ya que no se concibe que a estas alturas, después de emitidas leyes terminantes al respecto y de-

creado el Servicio Nacional de Electricidad, las empresas estén tratando todavía de hacer caer a los municipios en contrataciones que los amarren a condiciones onerosas por largo tiempo.

"El proyecto de contrato, o la gestión para celebrarlo, ha sido de la Municipalidad de San José de devolverlo sin conocimiento de él, ya que a quien corresponde es al Servicio Nacional de Electricidad. El hecho de que se ordenara el pase a una comisión para que estudie esa propuesta, ya significa aceptar que ha estado bien presentada, cuando lo que se debía haber hecho era devolverla a las compañías manifestando que es con el Servicio Nacional con quien deben entenderse para esos asuntos.

"La Municipalidad ha cometido ese error, que seguramente enmendará en sesiones venideras, porque lo contrario sería desconocer al Servicio Nacional de Electricidad y, cualquier labor que ella realizara en sentido de contratar, sería contraria a las disposiciones que reglamentan las materias eléctricas".

Hoy es lunes!!

No olvide que debe comprar su

Jabón PALMERA

el Mejor para lavar ropa



Siempre se vende empaquetado y las envolturas se cambian por bonitos premios

Los trabajos de la Liga Cívica para confeccionar una papeleta Nacionalista

En recientes declaraciones del doctor Victory, presidente de la Liga Cívica, manifestaba ese caballero el propósito de esa asociación de lanzar una papeleta y apoyarla con todas sus fuerzas papeleta que estaría compuesta por elementos de reconocida filiación nacionalista.

Conversando con un miembro de la Liga Cívica, uno de los fundadores y de los que más trabajan en su constitución, nos manifestaba la orientación que esa entidad ha de tomar en la próxima lucha

MENTHOLATUM

¡Estornudos!

Un seguro síntoma de catarro, del que podrá librarse aplicándose en el acto Mentholatum en las fosas nasales e inhalando sus vapores. De acción sanativa muy eficaz, no debe faltar en ningún hogar. Rechuse las imitaciones.

A Base de: Mentol, Alcanfor, Eucalipto, Aceite Bórneo, Aceite de Pino, Aceite de Guaiacón, Cera Parafina, Puro, Aceite Azafrán.—M. B.

diputado.

"Ante todo nos dijo, los candidatos que apoyemos nosotros, tienen que estar sujetos a una especie de compromiso en el que se establece, claramente, el criterio que los diputados han de mantener en el Congreso, en las discusiones que afecten a la economía nacional.

Nada de empréstitos en el extranjero, y menos si tienen la cláusula de intervención en caso de incumplimiento. Una actitud definida en los problemas bananero y eléctrico, que tienen en estos momentos una importancia capitalísima y cuya solución no está dada, ya que la actitud patriótica que primó en el Congreso en días pasados habrá que mantenerla decididamente en el futuro.

"Bajo estas líneas generales, la Liga Cívica enfilará su campaña política y en esa campaña habrán de ayudarla entidades tan activas y limpias de toda concomitancia política como el Apra, la Juventud Nacionalista y todos los elementos sanos que afortunadamente abundan en el país.

"La Liga presentará papeletas en todos los cantones que crea necesario, aunque sepa que en algunos de ellos ha de ser derrotada. El caso es hacer llegar nuestra palabra a todos los rincones de la República y extender en todo sentido la predicación del credo cívico nacionalista que debe de estar punjante en esta ocasión, como en todas las que se necesite defender los intereses de la Patria.

Las palabras de nuestro presidente el doctor Victory, son la expresión del estado de ánimo de los componentes de la Liga Cívica y las reuniones y actividades que se están emprendiendo demostrarán la fuerza con que nuestros ideales cuentan en el país.

LICITACION PARA CONSTRUCCION DE UN PUENTE

La Secretaría de Fomento ha abierto una licitación pública para la carretera a Carrillo.

Las propuestas deben dirigirse en sobre cerrado a la Secretaría de Fomento, con la siguiente leyenda: "Construcción del puente de

27 de Abril en la carretera a Carrillo" y se recibirán hasta las tres de la tarde del 16 de setiembre próximo.

Las especificaciones de esa licitación se publican en el diario oficial.

DUELOS RECIENTES

—María Joaquina García de 22 años 6 meses y 3 días, vecina de la Merced.

—Daniel Azofeifa, de 19 años, 2 días, vecino de Mata Redonda, hijo de Cruz Azofeifa y María Salazar.

—Teodora Díaz, de 36 años, 8 meses y 24 días, vecina del Hos-

pital, casada con Eduardo Romero, hija de José Díaz y María Gómez, nativa de Santa Cruz del Guacacaste.

—Fernando Quirós, de 1 año, 2 meses y 7 días, vecino de Catedral hijo de Gonzalo Quirós y Juana Valverde.

LA CAPITANA DE LONDRES

COSAS DE NORTEAMERICA

Los periódicos dicen que en el Estado de Nueva York viene operando una partida de bandidos, mandada por una mujer.

La última hazaña de dicha partida ha sido la siguiente:

Cierta día, por la tarde, seis amigos (uno policía) jugaban al "poker" en el cuarto que uno de ellos tiene alquilado en un Hotel de Coney-Island.

De pronto oyeron como un rumor de lucha en el pasillo, y a este rumor de lucha seguía un grito agudo de mujer.

Se levantaron sorprendidos, y salieron a la puerta para ver lo que pasaba; pero en aquel momento, dos hombres armados cada uno de ellos con dos revólveres, les apuntaron al mismo tiempo que decían imperiosamente:

—¡Arriba las manos!

Detrás de los dos hombres apareció una mujer vestida con gran elegancia, que tenía en cada mano un revólver con puño de nácar. Dicha mujer repuso con voz breve:

—Siéntense y no bajen las manos, porque corren peligro sus vidas

Los seis amigos obedecieron temblando, y entonces, la mujer dijo a uno de los hombres de los revólveres:

—¡Guárdate tus armas, que yo te reemplazo, y ve registrando a esos cobardes, uno por uno!

Así fué hecho, y en un abrir y cerrar de ojos los seis jugadores de "poker" fueron despojados de sus portamonedas, de sus carteras, de sus relojes y de sus alfileres de corbata.

Cuando hubo terminado el registro la mujer ordenó:

—Quítadles los pantalones para que no puedan seguirnos.

Y púdicamente, para no presenciar la escena, se retiró al pasillo.

Mientras uno de los bandidos seguía apuntándoles con los revólveres el otro quitó los pantalones a los seis

robados, hizo un lío con ellos y por una ventana los tiró a un patio interior.

Después los dos hombres cerraron la puerta, se juntaron con la dama, bajaron por una escalera de servicio y salieron a la calle. En ésta les esperaba un automóvil, que salió a toda velocidad.

Minutos después se vió correr por el "hall" del hotel al policía apellidado Walsh, en calzoncillos y con un revólver en la mano, que gritaba desesperadamente:

—¡Que se escapan! ¡Que se escapan!

El policía iba seguido por los cinco amigos, vestidos de la misma manera, y que decían:

—¡Devolvednos nuestros pantalones!

En el "hall" se produjo un escándalo mayúsculo. Los empleados del hotel creyeron que se trataba de una farsa de mal gusto, y se lanzaron sobre el policía, le quitaron el revólver le llevaron a una sala de baños y, que tras que no, le dieron una formidable ducha.

El infeliz gritaba: —No estoy loco! ¡Es que me han robado y me han quitado los pantalones!

Los cinco amigos gritaban también y como no hubiera manera de entenderlos, el propietario del hotel llamo a la policía, que los detuvo, no obstante sus protestas y los llevó a la Comisaría más próxima.

A ella fué llevado también, poco después, chorreando y más indignado que nunca, el policía Walsh.

LAVADORAS "MAYTAG" Ideal para familias: 50 Lbs. por hora. Véala en el "CICLO CLUB"

Teléfono 3022 GARAGE VIVES

MOSELA

(Preparación de patente alemana para la fabricación de helados)

Este procedimiento enteramente nuevo y desconocido en Costa Rica es la forma más práctica y eficaz para la fabricación de HELADOS, de inmejorable calidad. Fino, natoso, de una crema exquisita y delicada, puede prepararse en frío y se congela sin cocinarlo.

Más barato y económico que cualquiera de los métodos hasta ahora conocidos, es el sistema ideal, como rapidez y como procedimiento para hacer helados.

Para los fabricantes ofrecemos:

Muestras gratis con instrucciones para la fabricación.

Se vende en latas de medio kilo

Gerardo Calderón

Unico Distribuidor en Costa Rica

APARTADO 759

Depósito permanente en mi tienda, entrada S. E. del Mercado Municipal

REMATE DE UNA MOTOCICLETA

Por disposición de la Municipalidad de este cantón, el Agente Príncipe de Policía procederá al remate, en el mejor postor y la base de cien colones, de una motocicleta marca "Harley Davidson" en regu-

lar estado.

El remate se verificara a las nueve de la mañana del jueves próximo en la puerta exterior de la Oficina de la Agencia, sita en el Edificio de la Municipalidad.

SOCIALES Y PERSONALES

A CARGO DE GUILLERMO TRISTAN

Apartado 357.—Teléfono 3483

NATALICIOS

Lo celebran mañana, doña Cristina Valverde de Martín, doña Paulina Alvarado de Delcorre, doña Anaís Quesada de Calvo, señorita Rosita Obeso Mendiola, señores don Federico Herrera Gólcher, y don Segundo Zonra Corari.

FECHA MATRIMONIAL

La celebran mañana, don Matías Sobrado G., y doña Adilia París A., 1927; don Juan Carlos Antillón y doña Luz Rodríguez, 1927; don Daniel Gallegos y doña Virginia Troyo, 1927; don Petter Assmann y doña Margarita Assmann S., 1924; don Juan Solera V. y doña Julieta Yglesias H., 1925; don Francisco Rojas Flores y doña Teresa Alvarado, 1910; don Edwin Underwood y doña Juana de Dios Ramírez, 1921; don Guillermo Brea ley y doña Adela Aguilar Mora, 1904.

RECORDATORIOS

Cumplen años mañana de haber fallecido, doña Laura To-

rres de Quirós, 1928; doña Talía Quirós de Pons, 1909; doña Josefina Castillo de Merino, 1887; don Dimas Castro B., 1928; don Carlos Retana Quirós, 1928; don Roberto Valladares, 1920; don Lisímaco Chavarría, 1913; y don Gaspar Venegas, 1895.

EL VIAJE ARZOBISPAL

El sábado próximo saldrá de esta capital, con destino a Puerto Limón, en donde embarcará para Roma con el fin de efectuar su visita Ad Limitum, el Ilustrísimo señor Arzobispo Metropolitano Monseñor Rafael Otón Castro, a quien acompaña, en calidad de Secretario, el Presbítero don Santiago Zúñiga, Cura de Tres Ríos. Deseamos a los estimables viajeros feliz travesía.

PARA EL CAMPO

Deseando un tiempo de descanso, después de los festejos de su Real Coronación que motivaron extraordinaria actividad, S. M. Gladys I ha dispuesto salir

por algunas semanas de su palacio de la Ilusión, para pasarlos en los dominios campestres, no

regresando a esta capital sino a mediados del mes de Setiembre para asistir a las fiestas de la Independencia.

Le acompañará doña Claudia de Bonilla y algunos otros miembros de la Real familia.

Deseamos a la joven Soberana una feliz permanencia en su castillo de "El Bello Paraíso".

DON RIGOBERTO CHAVARRIA

Ha sido trasladado, de la Clí-

nica del Doctor Béeche a su casa de habitación, después de varias semanas de aguda dolencia, don Rigoberto Chavarría, cuyo estado de salud es bastante satisfactorio.

DON MANUEL SAENZ E.

En días pasados fue sometido a una delicada operación, por los Doctores don A. A. Facio y Moreno Cañas, don Manuel Sáenz Echeverría, cuyo estado de salud después de la intervención

quirúrgica, ha continuado siendo bastante satisfactorio. Lo que celebramos.

REGRESO

El miércoles próximo ingresará a esta capital don Santos Pastor Arias, quien viene de los Estados Unidos a fijar su residencia en San José.

Borrásé
Hnos.

Fernando Palau C.

muy obligado con todas aquellas personas que se han interesado por su salud, se complace en rendirles por este medio las más expresivas gracias. Tiene también el agrado de manifestar su reconocimiento al doctor señor don Luciano Beeche. Y a la enfermera de la Clínica Figueres, Srta. Hortensia Sánchez.

San José, 26 de Agosto de 1929

DON AGUSTIN GUIDO

Continúa enfermo, en la Clínica del Doctor Hernández, don Agustín Guido, de quien informamos que había sido trasladado a esta capital, bastante delicado de salud, de la ciudad de Puntarenas.

DON ANASTASIO HERRERO

Para Europa saldrá el sábado próximo, después de haber pasado en esta capital algunos meses, don Anastasio Herrero y su sobrina la señorita Flora Herrero, a quienes deseamos feliz viaje.

DORITA CLARE

Ha continuado siendo bastante satisfactorio el estado de la señorita Dorita Clare, cuyo mal estado de salud tanto preocupó a

su familia y nuestra sociedad en días pasados. Mucho nos alegramos del restablecimiento de la estimable damita.

PARA COLON

En viaje de negocios, salió para Colón el sábado pasado don Ramón Ulloa, quien durará ausente de esta capital varios días.

EL DR. A. A. FACIO

Dimos informe en nuestra edición del viernes pasado de la salida para los Estados Unidos del Doctor don A. A. Facio, a quien la enfermedad de su hijo Toñito obligaba a ausentarse temporalmente de esta capital.

Dichosamente, la salud del enfermito ha continuado siendo bastante satisfactoria y no es necesario el viaje, por lo cual el Doctor continuará asistiendo su clínica y sus pacientes.

LA BODA SOTO-CALVO

En la ciudad de Alajuela, en el mes de Setiembre próximo, se ha de efectuar la ceremonia matrimonial del caballero don Plutarco Soto Chaves y la señorita Dora Calvo Castro, elementos de alta estimación en aquella sociedad.

Anticipamos a los prometidos nuestra enhorabuena.

REGRESOS ANUNCIADOS

Se ha recibido noticia cablegráfica en esta capital, de que el Ingeniero don Lucas Fernández, su señora esposa y demás familia han embarcado en Europa con destino a Costa Rica.

—También se anuncia el regreso del Licenciado don Alfredo González Flores y su señora esposa doña Delia Morales.

DINERO

Ganará Ud. haciendo sus compras en la Farmacia Max. Acosta; la Botica que siempre ha merecido la confianza de sus clientes.

ODOL

el mejor dentífrico del mundo

LIQUIDO
PASTA
POLVOS
CEPILLOS

SPUMAN

Para toda clase de flujos

SEMORI

El profiláctico por excelencia

MAX ACOSTA & Cía.
Vendedores Exclusivos

Impertinentes

PARA SEÑORAS Y SEÑORITAS

Oro Enchape Plata

Lo más cómodo y elegante para el teatro, visitas de tiendas, etc., etc.

CONSULTORIO OPTICO
RIVERA

NATALICIO

Ha celebrado hoy el tercer aniversario de su natalicio, el niño Roberto Guido, hijo de don Roberto Carranza y su señora esposa doña Flora Echandi. Deseámosle muchos años de vida bajo la sombra cariñosa de sus padres.



Las carreras de botes en Cleveland Cleveland, 26. — Los miembros de las Fuerzas americanas demostraron ayer su pericia y su arrojo durante las carreras de botes y concurso de natación comenzando para durar unos diez días. El Ejército y la Marina también envió sus representantes quienes estuvieron acertadísimos en los números iniciales del programa nacional. La concurrencia en estos actos fué aproximadamente de veinticinco mil personas.

Compre la Máquina de Coser y Bordar

VESTA



La mejor y la más barata

Tenemos surtido de repuestos, aunque no los necesite

Garantía absoluta - Condiciones fáciles de pago - Lecciones de bordado gratuitas

Véales en el

CICLO CLUB

AVENTURAS DE AVIACION

HABLAN LOS PILOTOS DEL SERVICIO POSTAL AEREO DE LOS ESTADOS UNIDOS, QUIENES DESCRIBEN SUS EMOCIONANTES REMINISCENCIAS

Relato de Claire K. VANCE

El piloto autor de este artículo tiene 29 años de edad. Ha estado cubriendo por espacio de siete años el peligroso circuito de las sierras Reno-San Francisco, parte del tramo trascontinental New York-San Francisco. Observador y taciturno, como la mayoría de los pilotos del correo aéreo, se caracteriza por su celo y pericia en el comando. Vance, quien ha prestado muchos servicios distinguidos, ha construido tres aviones de su propio diseño, uno de los cuales está en funcionamiento. Reside en California, es casado y tiene dos encantadores niños que alegran su hogar.

Uno de los más inolvidables recuerdos de mi vida de aviador es el de mi primer vuelo sobre Sierra Montañosa, entre Reno, Nevada y San Francisco, California.

Me vi envuelto en una cegante tormenta de nieve y agua. Descendí en barrena desde una altura de 2,750 metros. Era en tiempos en que los aparatos de navegación no eran tan perfectos como ahora.

Había hestado volando en el circuito Nueva York-Washington, cuando fui transferido al oeste. El día a que me refiero los pronósticos del tiempo anunciaban celaje bajo, nubes cargadas y posibles tormentas. Me aconsejaban no salir. Pero era mi primera prueba; mi dignidad estaba de por medio y decidí afrontarla. Partí a las 11.20. A las 11.50 empezó a nevar con fuerza. No tenía nada que me indicase mi posición de vuelo, salvo el altímetro y un aparato que marcaba la velocidad del viento. Nunca había volado en tales condiciones. Mi idea era la de seguir ascendiendo lo más que pudiera, para pasar con mayor confianza sobre las sierras. No lo hacía más, pero el indicador de la velocidad se congeló de pronto, cesando de funcionar. No me quedó otro recurso que apelar a mi intuición, pero sin visibilidad alguna; esto era un juego de azar o suerte. Sin darme cuenta, agudicé demasiado mi ángulo de ascensión y me hallé cayendo de barrena.

Ni siquiera sabía si lo hacía de proa o cabeza abajo. El manto blanco de la nieve lo envolvía todo y el aire que rugía entre las alas me azotaba el rostro ya de un lado, ya del otro.

Después de haber caído más de 2,500 metros, me ví fuera de la tormenta, más o menos a unos mil metros sobre el fondo de un valle. Por un engaño de óptica creí haber estado dando vueltas de punta, cuando en realidad lo hacía de costado. Aprovechando un claro de luz, logré enderezarme y luego no me fué imposible transponer las ondulaciones de la sierra. Aterricé en Crissy Field San Francisco ese mismo día a las dos y diez de la tarde.

No parece este relato de mucha importancia, pero el hecho es que si me hubiera ocurrido este percance en la cumbre y no como sucedió, sobre un valle, no podría ahora referir mi cuento.

Más recientemente tuve también otra experiencia con una tempestad de nieve sobre las sierras. A poco de salir de San Francisco para Nevada, se desencadenó una tormenta. Por casi cuatro horas estuve luchando con un viento de noventa millas. Empezaba a obscurecer, cuando me hallaba todavía sobre la cumbre con mi provisión de gasolina casi agotada. Mi expectativa era crítica, pero sin embargo mi imaginación vegaba por un recuerdo que puede parecer cómico hacia el instante en que lo estoy evocando. Era la siguiente fecha de nuestro "Thanksgiving Day" (Día de acción de gracias) en cuya celebración, en casa, mi padre había dicho entre bromas: "No le den tanto budín a Claire, porque es muy pesado y mañana tiene que pasar la joroba de los cerros con el correo." Y allí estaba yo, sobre esas jorobas, en medio de una tempestad que se hacía más sombría por instantes.

Pensé entonces en el único recurso que me quedaba; descender. Conocía un pequeño lugar en el tope de la montaña—un campamento minero—que había observado antes como un posible punto de aterrizaje de emergencia.

¿Pero llegaría a él? ¿Podría descubrirlo? La situación se hacía angustiosa, resolví bajar, renunciando a dar con el campamento. La maleza enfangada y oculta entre la nieve, se enredó en mi tren de aterrizaje. No sé cómo logré detener la máquina, pero había dado una voltereta. Cuando me recuperé estaba maltrecho y lle-

no de cortes. Felizmente, nada serio.

Soplaba un viento helado. Me puse en camino del campamento que distinguí por sus luces, al hacerse más de noche. Mi traje de cuero es pesadísimo, pero no me atreví a deshacerme de él, por miedo a helarme. La capa de nieve era tan espesa y la senda tan abrupta, que decidí pasar don-

de me hallaba el resto de la noche. Traté de hacer fuego con unos leños y sólo tenía cuatro fósforos. Quemé unas cartas para provocar una fogata con los maderos que me parecieron más secos. El viento apagó mis tres primeros fósforos. Con el último al fin, tuve más cuidado y más suerte. Esto me salvó. Pasé el resto de la noche chamuscándome por un lado y helándome por el otro.

A la mañana siguiente proseguí hacia el campamento. Cuando estuve cerca un minero me salió al encuentro. No parecía muy sorprendido.

—Yo lo ví anoche—me dijo haciendo círculos encima, pero no creí que fuera a aterrizar. Vamos a la casa pere que tome usted algún desayuno.

Después de servirme una media docena de torrejones de trigo probablemente una libra de tocino huevos, patatas, y sendas tazas de café, me preparé para el rescate

de la correspondencia. Para ello me hice prestar dos mulos. Fue casi un día de viaje en medio de precipicios y riscos para llegar a la estación ferroviaria más próxima. Me hallaba a lomo de cabalgadura, más nervioso que un gato y no necesito decir que por ningún dinero en el mundo repetiría la experiencia.

Despaché el correo en el primer tren que pasó, y luego, en otro, de opuesta dirección, regresé a San Francisco. Se me había dado por perdido y quince aeroplanos me habían estado buscando. Pocas horas después cruzaba la bahía de San Francisco en un "ferroboat". Un individuo leía un periódico. Volviéndose a mí, dijo:

—Veo que han encontrado al piloto del correo que se tenía por perdido. Esto me alegra.

—A mí también—respondí tratando de ocultar mi entusiasmo. Y ni el sujeto ni yo hablamos más sobre el asunto.

LA MEJOR PRUEBA

La llanta que menos entra en reparación a pesar de ser la que más se vende es la

"FEDERAL"

Visite cualquier taller de reparar llantas y se convencerá de esta gran verdad.

Unicos Agentes: Alvarado & Bresciani

YA LLEGARON RESORTES

PARA TODOS LOS AUTOS
Y CAMIONES DE LA
GENERAL MOTORS

UNION MOTORS

PALACIO BLANCO, Av. de Las Damas

LA ADUANA SE ENCUENTRA ABARROTADA DE MERCADERIAS

En los barcos llegados últimamente a Limón y a Puntarenas han venido grandes cantidades de mercaderías para nuestro comercio las cuales se encuentran en la Aduana Principal, que ya resulta pequeña para su almacenamiento.

Se gestionará con el comercio para evitar la aglomeración en

la Aduana con la llegada de nuevas remesas de mercadería, que retire lo más pronto posible las que allí están actualmente.

PAPEL TAPIZ
Bellísimos dibujos a precios
bajos en el
"CICLO CLUB"

Ha sido tan arrollador el aumento de las ventas de Camel; que hoy para comprar cigarrillos-que no sean Camel-hay que examinarlos primero.



Las manchas amarillas en el papel de los cigarrillos, acusan una edad muy avanzada.

Vaya a la segura comprando el más fresco y mejor cigarrillo que se puede conseguir

IMPORTADO Y DISTRIBUIDO TRES SEMANAS DESPUES DE HABER SIDO FABRICADO
IMPORTACION SEMANAL

La alianza de Diputados guanacastecos encontrará fuertes resistencias

Persona conocedora de las características de la política guanacasteca, recién llegada de Liberia, nos refería la situación en que actualmente se desarrolla la política en aquella región. La alianza de los diputados Urbina, Carrillo y Baltodano — nos decía este caballero — ha de encontrar muchas resistencias en el Guanacaste, ya que desde hace tiempo hay una corriente de opinión favorable a que sean nuevos elementos los que representen a la Provincia en el Congreso. Díjonos:

"Hay personas distinguidas, inteligentes y de reconocido patriotismo, que tendrían la confianza de la Provincia y a las cuales hay el deseo de llevar a la Cámara. Especialmente, lo que quiere el Guanacaste, es que haya representación de todos los Cantones y que cambien los nombres de los que nos representen.

"Esa es la aspiración que existe en nuestro pueblo y posiblemente la lucha sea muy reñida, a pesar de que exista esa alianza que, políticamente, es bastante fuerte, por el amparo que tendría en las autoridades, incondicionales amigas de los actuales diputados.

"La noticia, que algún periódico publicó días pasados, con respecto a una unión de reformistas y republicanos para la próxima elección de diputados, no es

del todo incierta, puesto que se han cambiado impresiones, y se llegó a señalar la posibilidad de una unión entre todos los elementos políticos, para combatir el caciquismo de los que eternamente se reeligen.

"En todos los Cantones de la provincia, hay elementos que creen que hay que renovar la política guanacasteca y esa renovación ha de ser a base de nuevos nombres y de personas que merezcan entera confianza.

"Si para hacer triunfar esa tesis hubiera necesidad de una unión, es posible que se hiciera a base de reformistas, republicanos y todos los que comprendan la necesidad de llevar elementos nuevos a la Cámara sin reparar en su color político y solo confiando en su honradez y reconocido anhelo por mejorar la situación de inferioridad en que se halla el Guanacaste en relación con las otras regiones del país.

"Claro que los jefes del reformismo y del carlismo no aprobarían quizá esa unión, pero si los elementos de allá conocedores de las necesidades políticas de la provincia, deciden llevarla a cabo, no tendrán más remedio que respetar esa actitud.

"Un compromiso circunstancial en una provincia, no quiere decir que los partidos luchen juntos en toda la República. Allí tampoco se haría la unión a base

DE TODAS PARTES Y DE TODO UN POCO

LAS MUJERES VIVEN MAS QUE LOS HOMBRES

La vida de la mujer es, por lo general, más larga que la del hombre. Aun cuando nacen más varones que mujeres, esta proporción se reduce casi a la igualdad en el primer año de vida, debido a la gran mortalidad de los primeros.

Desde los primeros cuatro años la mortalidad de los varones es muy superior a pesar de no existir diferencia en la manera de criarlos. Niños y niñas se hallan sujetos a las mismas condiciones, vestidos lo mismo y reciben a misma alimentación.

A la edad de cinco años es cuando, comparativamente, la mortalidad de las mujeres comienza a aumentar. Esto se atribuye a que los varones, en e-

sa edad, gozan más del aire libre. La mortalidad en ambos sexos disminuye desde esta edad hasta los 12 años, que es cuando obtiene su punto más bajo. Sucesivamente va creciendo y aumentando al par que los años. Entre la edad de doce a quince años la mortalidad femenina aumenta más rápidamente que la masculinidad; pero después de los diez y seis, mueren muchos más hombres que mujeres.

Se han ensayado varias explicaciones satisfactorias de estos hechos, de los cuales puede bien deducirse que la mujer, en el conjunto de su existencia, ofrece mayor tenacidad de vida que el hombre.

UNA MARQUESA QUE HA CONOCIDO A SEIS PAPAS

La marquesa italiana Casali del Drage, se ha dado el lujo de conocer, en el Vaticano, la presencia de seis Papas. Es un record. Un record de Papas vistos y de anillos besados. Porque la marquesa es fervorosa católica, y habla con unción de las veces en que tuvo el honor de arrodillarse delante del Santo Padre, siempre el mismo en el prestigio y el poder espiritual, pero diferentes de cuerpo a medida que pasaban los años y que la muerte venía a sellar los labios y los ojos del sucesor de San Pedro.

Así, pues, la marquesa vió subir al trono pontificio a todos los Papas que han venido sucediéndose desde Gregorio XVI hasta Pío XI. "Recuerdo" dice la Marquesa en

La Secretaría de Salubridad limita las horas de audiencia

El señor Secretario de Estado en el Despacho de Salubridad Pública y Protección Social ha señalado para audiencias al público en su despacho los días lunes, miércoles y viernes de cada se-

mana, en las horas de la mañana.

Obedece esa limitación al exceso de trabajo que actualmente tiene la Secretaría de Salubridad.

La construcción del hangar para el avión Juan Santamaría

En esta semana se iniciarán los trabajos de construcción de un hangar en la Sabana para guardar el aeroplano "Juan Santamaría". Ese hangar será levantado cerca de la oficina del Radio Méjico y tendrá amplitud para guardar dos aparatos, lo mismo que será equipado de herramientas y otros menesteres propios para la repara-

ción y limpieza de motores aéreos.

AZUCAR

del INGENIO VICTORIA es el MEJOR DEL PAIS

Pídale siempre que haga sus compras.

NECESITA USTED UN EMPLEO?

La Fábrica de Cacao y Café Molido Q. H. necesita buenos agentes para esta ciudad.—50 varas al Este de la Panadería «La Samaritana».

una reciente entrevista, "haber visto por la primera vez a Gregorio XVI en una visita que hizo el Pontífice al Monasterio de Tor, en Spiezia; a Pío IX en la toma del solio Pontificio, allá por el año cuarenta y seis, en la Basilica de San Juan; a León XIII, descarnado, pero de ojos centellantes, ánimo dominador e inteligencia excepcional; a Pío X que me recibió en pie, evitándome la genuflexión; a Benedicto XI, angustiado y fervoroso ante

la hecatombe mundial, pasando y repasando las cuentas de su rosario por el retorno de la paz; y por último a Pío XI, quien, apenas elegido, al bendecir al pueblo romano y a la cristiandad, me recordó tanto, en la figura y en el gesto, a Pío IX.

La vida de seis Papas. En verdad que la señora marquesa, con perdón sea dicho, debe de ser más vieja que siete loros.

INODOROS "MADDOCK"
Tanque alto y bajo
más baratos en el
"CICLO CLUB"

de partidos, sino de personas que frente a las necesidades de la Provincia dejan a un lado sus pasiones políticas y se unen para renovar y dignificar la política de la región.

Hasta aquí, las declaraciones de ese importante vecino del Guanacaste, que por su posición en el comercio y por sus relaciones con la provincia, goza de muchas simpatías en aquella región.

*Estanislao Arrea R.
y Lydia Mac. Adam*

*Participan a sus amistades su efectuado en-
lace verificado hoy en la Capilla del Sagrario*

San José, C. R., Agosto de 1929.

LA HERMOSA FIESTA DE LA ESCUELA PORFIRIO BRENES

El sábado por la tarde conforme lo habíamos anunciado se efectuó en la Escuela Porfirio Brenes que dirige don Rogelio Solano una sugestiva fiesta de carácter típico o regional guanacasteco, que estaba dedicada en parte a los hijos de aquella rica Provincia que están residido en San José, algunos de cuyos representativos más distinguidos allí estaban recordando paisajes y pasajes de la bella Andalucía costarricense.

Entre los guanacastecos que allí vimos recordamos a los Licenciados don Aníbal Santos, don Antonio Alvarez Hurtado, don Salvador Villar, don Manuel López Bonilla, don Climaco Pérez, y otros, habiendo además una selecta concurrencia de maestros.

Abrió el acto doña Josefina López de Huertas quien dijo la finalidad cultural y fraternal de la fiesta en que se pretendía poner de manifiesto las excelencias de aquella apartada zona de la República tan franca, tan viril, tan noble en todas sus manifestaciones, leyó doña Josefina una maravillosa pieza literaria que exalta aquella prodigiosa naturaleza, el Director, señor Solano, hizo también con frase bien cortada un saludo a la concurrencia, la expresión de los motivos de la fiesta, y su dedicatoria; don Ramón Céspedes leyó una magnífica obra de que es autor exaltando también la belleza y costumbres

de Guanacaste. Después hubo bailes típicos con marimba y obsequio de comidas y bebidas propias de esa región.

El Lic. Alvarez Hurtado al finalizar rindió las gracias por el impresionante homenaje que se tributaba a su provincia natal en forma tan culta y trascendente.

Para nosotros esta fiesta viene a romper con los rutinarios usos de los festivales escolares que todavía no salen en muchas partes de la repetición de las escenas de Concherías de Aquileo Echeverría, que con ser tan atrayentes ya dejan una sensación de monotonía. La Escuela, por la iniciativa del señor Solano, tiende a reaccionar, dando a sus actos públicos un interés geográfico, un interés históricos, y sobre todo, un interés social, en lo que este vocablo entraña significación de problemas diversos a cuya solución hay que tender. Por esto, felicitamos muy sinceramente al señor Solano y a sus diestras colaboradoras.

PEQUENA MEJORIA

Una pequeña mejoría se ha notado en la grave dolencia que aqueja al joven don Rafael Alberto Zúñiga, a quien se le practicó delicada operación en días pasados.

EL NOMBRE DE DON ALFREDO GONZALEZ FLORES ENCABEZARA UNA PAPELETA POR LA PROVINCIA DE HEREDIA

En los últimos días han venido reuniéndose en Heredia un grupo de importantes vecinos de aquella ciudad, y parece que se ha llegado a un acuerdo para confeccionar una papeleta para diputados, en la cual estarán incluidos los nombres de algunos elementos jóvenes heredianos, con el Lic. don Alfredo González Flores en el primer puesto.

Es posible que ese grupo llegue a un acuerdo con la Liga Cívica, que también había pensado incluir el nombre del señor González Flores en su papeleta.

Los trabajos se llevan con mucho entusiasmo pues ese grupo

cuenta con elementos jóvenes y muy activos y se reúnen casi diariamente en la ciudad de las flores.

A la primera asamblea de carácter político que celebre la Liga Cívica, enviarán una delegación a tratar de establecer ese acuerdo y solicitar el apoyo de esa entidad para su papeleta.

El señor González Flores, que pronto llegará al país después de haber pasado una temporada en Europa, no conoce ese movimiento, pero es posible que habrá de prestar su asentimiento a los trabajos realizados.

EL PREMIO MAYOR DE LA LOTERIA

CAYO EN SAN PEDRO

En el sorteo de cincuenta mil colones celebrado ayer, salió premiado el número 05.473 vendido en esta capital y repartido entre vecinos de San Pedro de Montes de Oca.

El billete premiado está repar-

tido en pequeñas partes entre vecinos de aquella localidad; don Alberto Esquivel tiene cinco vigésimos, don Andrés Rodríguez dos, y los demás están en manos de gentes humildes de aquel pueblo.

Nuestra felicitación a los favorecidos.

PARA REFORMAR LA LEY DEL

IMPUESTO CONSULAR

En ediciones pasadas nos hemos referido a los trabajos realizados por la Cámara de Comercio para que sea reformada la ley que estableció la factura consular.

Esta ley resultó muy engorrosa para el comercio nacional, además de que aumenta el precio inicial del costo de muchos artículos que se exportan del extranjero. La Cámara presentó un memorial al señor Presidente de la República, según dimos cuenta

días pasados, y ha seguido estudiando el asunto en reuniones posteriores.

En el comercio han causado muy buen efecto esos trabajos de la Cámara y muchos comerciantes han enviado felicitaciones a la directiva.

En las sesiones próximas y cuando se conozca la resolución del señor Presidente, la Cámara seguirá las gestiones necesarias hasta que quede definitivamente arreglada esa ley de acuerdo con los deseos de los comerciantes.

SE DICTARA UN DECRETO AMPLIANDO LAS FACULTADES DE LA AGENCIA PRINCIPAL DE POLICIA DE HIGIENE PARA LA REPRESION DEL CONSUMO DE DROGAS

Como ya es sabido y nosotros lo hemos puesto de manifiesto en diversas ocasiones, las facultades del señor Agente Principal de Policía de Higiene, son muy limitadas en cuanto a las sanciones que puede imponer a los consumidores y expendedores de droga.

El castigo máximo es de ciento veinte colones, lo cual no es suficiente dada la gravedad del delito y la necesidad de una severa represión.

No está clara la legislación al respecto de estos delitos, desconocidos hasta hace muy poco tiempo en el país y aunque en la legislación pasada, se presentó un interesante proyecto del diputado Loria, que aplaudimos en aquella ocasión, encareciendo la ne-

cesidad de una legislación clara y terminante, es lo cierto que en estos días y frente al problema de las drogas, ha habido algunas dificultades de carácter legal por la carencia de una ley apropiada.

Según hemos podido informarnos, ya está hecha la forma de decreto y estos días habrá de aparecer una ley que ampliamente contemplo la necesidad de reprimir severamente el consumo de drogas. En esa ley se aumentarán las prerrogativas del Agente Principal de Policía de Higiene, a la vez que se establecerá la relación que esa Agencia habrá de tener con las autoridades de policía, para la persecución de los indiciados y tramitación de expedientes.

La Planta Purificadora de Leche

avisa al público que el precio de la leche es de ₡ 0.45 en La Planta y ₡ 0.50 en las Agencias

TELEFONO 2987

LOTERIA DE AYER

Los siguientes números resultaron favorecidos en el sorteo de la Lotería No. 512 del Asilo Chapuí verificado ayer.

Premio de cincuenta mil colones, No. 05473.

Premio de ocho mil colones, No. 04946.

Premio de cuatro mil colones, No. 03028.

Premio de mil colones, No. 07695.

Premios de quinientos colones, Números 00958, 04521, 06805.

Además, diez y nueve premios de ₡ 200.00; 10 aproximaciones al primer premio de ₡ 200.00; 10 al segundo de ₡ 100.00; 79 terminaciones a las dos últimas cifras y 720 a la última del premio mayor.

LLEGO POR FIN LLEGO

Un enorme surtido de el mejor

PAPEL TAPIZ

importado al país.

El único inalterable a la luz y al sol

Le recomendamos venga a ver este lindo surtido de papel.

Gran Bazar LA CASA - Gil y Hernando

OTROS AEROGRAMAS

(Continuación de la pág. 1)

dos los 160 habitantes chinos de la pequeña población de Barga, fueron pasados a cuchillo sometiéndolos antes a torturas. Estos incidentes han puesto más de cerca la efectividad de la guerra entre China y Rusia, pues las autoridades chinas atribuyen a agentes soviéticos el levantamiento, alegando

que acudieron a los anchos desiertos mongoles regocijando foragidos para lanzarlos sobre las poblaciones como aquellas citadas y que son completamente indefensas. También se atribuye el levantamiento a hacer inevitable una verdadera guerra entre ambas naciones, dándole un cariz comunista a los orígenes del mencionado levantamiento.

EL MIERCOLES CELEBRARA UNA REUNION LA CAMARA DE CAFETALEROS

La Cámara de Cafetaleros, volverá a reunirse el próximo miércoles y conocerá de los trabajos de organización realizados hasta la fecha, así como de las numerosas adhesiones que ha recibido en estos últimos días.

Numerosos cultivadores de café han enviado a la Cámara su adhesión, así como algunas su-

gestiones para mantener el standard de precios en el café.

Próximamente, a la llegada del Lic. don Alfredo González Flores, que será en la semana entrante, se celebrará una asamblea general en la cual ese caballero presentará un informe de sus estudios de los mercados de café de Europa.

LA SECRETARIA DE FOMENTO HA DESPEDIDO UN BUEN NUMERO DE TRABAJADORES PERO NO EN LA CANTIDAD ALARMANTE QUE SE HA PUBLICADO

En recientes publicaciones aparecidas en un diario de la mañana, se afirmaba que la Secretaría de Fomento había ordenado el despido de una enorme cantidad de trabajadores de las carreteras, dando la impresión de que la mayor parte de los trabajos estaban

poco menos que al paralizarse. Inquirimos informes al respecto y se nos dijo que no era cierta esa noticia o al menos que no tenía la importancia que se le daba.

Es cierto que se han hecho reducciones en las planillas, después de un reajuste en el cual se han procurado suprimir todos los puestos que no eran de imprescindible necesidad pero no se ha realizado ningún trabajo ni disminuido en forma alguna la intensidad de las obras que se realizan en las carreteras.

Ante Primo de Rivera

En otro lugar de la presente edición, publicamos, con el título que encabeza también esta nota, el primer artículo de una corta serie que, comentando el anteproyecto de Constitución española, ha escrito un distinguido colaborador de nuestro diario. No juzga él necesario y nosotros tampoco, que aparezca su firma al pie. Es su tono comedido y sus juicios serenos. Por tanto, no nos duele asumir la responsabilidad de los mismos, para el efecto de que alguien deseara comentar el asunto en distinta forma. Que ya PEDRO GUZMAN, por nosotros autorizado, ofrezca estas columnas para opiniones diversas, siempre que se ciñan, en absoluto, al tema, exclusivo, de la Constitución.

También se afirmó en otro periódico, que el Taller de Obras Públicas despediría parte de su personal en esta semana, por agotamiento de la partida correspondiente a ese departamento.

Esta noticia también carece de veracidad, pues hasta ahora no se ha despedido a nadie y si bien la partida correspondiente está al agotarse se nos informó que se habrá de solucionar esa dificultad, ya que las obras que tiene en realización el Taller de Obras Públicas, son en su mayoría de necesidad urgente.

Cuatro vacas dieron ayer 180 botellas de leche

Sin tiempo para dar a la nota todo el mercedo espacio, nos place extraordinariamente consignar el nuevo triunfo obtenido ayer por el experto ganadero de San Isidro de Coronado, don Rafael Vargas, quien con su hato Holstein—el mejor del país sin duda alguna—confirmó una vez más la verdad de nuestras afirmaciones cuando, hace ya unos dos años, hablamos del inmejorable pie que el señor Vargas tenía en su finca de Rancho Redondo.

Luego, ya en La Holanda, la gran en Las Nubes los señores Madrigal bajo la dirección de don Ramón Madrigal h., especialista en Holstein y

EL GRAN EXITO DE LAS HERMANAS IRIS, PACO ANDREU Y LAURA MIRANDA

Pocas veces la empresa del RAVENTOS ha tenido un acierto más grande que el que ha tenido con traernos las magníficas atracciones de vaudeville que desde el sábado actúan en el RAVENTOS en medio de un éxito clamoroso.

Las notables HERMANAS IRIS con sus bailes españoles, sus tonadillas y canciones a dos voces es de lo mejor que en ese género hemos visto PACO ANDREU sin discusión es un humorista de primera categoría y LAURA MIRANDA es magnífica en sus canciones típicas de México.

Para esta noche a las 8:30 p. m. se ofrece un nuevo y selecto programa que seguramente llevará al RAVENTOS una gran concurrencia.

Así mismo se estrena la preciosa película E NLA FRONTERA DEL DRAMA, magnífica producción "WARNER" por Patsy Ruth Miller.

defensor y propagador de tal raza en nuestro país, el señor Vargas ha incrementado sus cuidados y así es como hemos tenido oportunidad de ir refiriéndonos a sucesivas y a cual más brillante demostraciones.

Ayer ante un selecto grupo de invitados entre los que se encontraban varios señores diputados y el señor Director de la Escuela de Agricultura, don Bernardo Iglesias, se hizo una nueva prueba que dio como resultado el que enunciamos en el título que encabeza la nota: cuatro vacas una de ellas nacida en el país, de madre criolla, dieron un total de producción de 180 botellas, lo que hubo de causar la admiración y entusiasmo de todos los presentes.

Nuestro parabién al estimable señor Vargas por este nuevo éxito al que habremos de referirnos en próxima edición más extensamente.



En preciosos paquetes litografiados de 1 libra y en frascos de varios tamaños.

Pruebe hoy mismo la "CREMA DE GUAYABA", algo insuperable, excepcionalmente delicioso y alimenticio

Margarita S. de Luthmer

HA MUERTO

Su esposo, Federico Luthmer e hijos, tienen la pena de participarlo a sus amistades y les ruegan asistir a las honras fúnebres que tendrán lugar hoy a las cuatro de la tarde, en el Templo del Carmen y acompañar luego el cortejo al Cementerio General.

San José, 26 de agosto de 1929.

Cómo fué la votación en el asunto Zúñiga Lupi

Uno de los señores Magistrados asunto es de competencia de la Agencia Principal de Policía. El Magistrado Fernández Bolandi votó a favor del recurso porque ya el indiciado había sido exarrelado por el Agente y no había por qué hacer oposición a ello.

EL AGUILA DE ORO

PUJOL HERMANOS

Teléfono 3933

Se complace en ofrecer a su apreciable clientela un surtido completo de las deliciosas

PASTAS Y JALEAS DE GUAYABA

y otras frutas de la acreditada marca

"LA TRICOPILIA"

(APETECIDAS POR TODO EL MUNDO)

Reunión Extraordinaria de la Facultad de Medicina y la Cruz Roja

Esta noche efectuará una reunión extraordinaria conjuntamente con la Cruz Roja para la cual se ha hecho ya la convocatoria, con el fin de tratar de reglamentar los servicios médicos nocturnos.

Al respecto conversamos con el Presidente de la Facultad de Medicina, Dr. don Julio C. Ovares, quien nos ratificó la noticia de esa sesión y nos rogó que la anunciáramos porque tie-

ne la esperanza de que asista el mayor número de profesionales de buena voluntad para tratar de dar una solución satisfactoria a ese problema.

—De la cuestión del servicio médico en el Instituto Bíblico no se tratará? preguntamos.

—Como esta sesión es extraordinaria sólo para el fin dicho no nos referiremos a eso; pero quizá en la ordinaria próxima alguno lleve eso a la discusión.

Maypole

EL TE DE GUSTO EXQUISITO

De venta en:

LA FLOR DE COSTA RICA, LA INDIA, LA MAGNOLIA, LA GRAN VIA.

ACLARA EL SEÑOR MADRIZ

Con motivo de aparecer en el periódico "El Debate" de Cartago, una carta firmada por don José Madriz y que censura de manera incorrecta la actuación del Jefe de higiene de aquella ciudad, el señor Madriz, Interventor Municipal ha dirigido a dicho Jefe de Higiene y al Redactor del citado periódico los siguientes telegramas:

A Jefe de Higiene. —Cartago. Periódico de esa "El Debate", publica carta firmada por persona que lleva mi nombre. He de advertir a usted que soy cartago, pero que no soy autor de ella. Que no se quién sea el Jefe de Higiene y que no tengo razones para criticar sus labores. Atento servidor,

José Madriz, Interventor Municipal. A Rubén Hernández. En Cartago. Señor Redactor de "El Debate". Estimable periódico publica carta que no es mía. Ruego decirlo así. No tengo motivos ni razón para censurar actuación Jefe de Higiene de esa ciudad. Atentamente,

José Madriz, Interventor Municipal.

TRAUBE

La cerveza sin rival

El problema más importante del País

como de todo país agrícola

es su producción

Debemos intensificar la agricultura en todo sentido. Las abonadas bien entendidas son el medio más rápido y más barato para conseguir aumentos de cosechas. Use

Nitrophoska IG.

Nitrogenado - Fosfatado - Potásico

en todos sus cultivos.

F. REIMERS & Co.

No hay necesidad de tener dinero para hacer fortuna

Por no poder atenderla, vendo la sucursal de la Sotrería "La Colombiana" de Cartago. Con una garantía puede Ud. comprarla en abonos semanales o mensuales. Tiene numerosa y magnífica clientela y surtido completo de cosméticos y materiales.

¡APROVECHE LA OCASION!

Entenderse con su propietario

FRANCISCO A. GOMEZ Z.

25 varas al Este de El Cometa - Avenida Central

ANTONIO ESCOBAR

EL REY DE LOS PLATANOS

«Esta es una república democrática y federal, pero con reyes; el del petróleo es Rockefeller; el del automóvil, Ford; el del cobre lo fué Clarke, ya difunto y el de los frijoles blancos, un irlandés, cuyo nombre no recuerdo, que funcionaba en la parte baja de esta ciudad, donde hizo una fortuna vendiendo raciones de esos succulentos vegetales con o sin puerco adyacente. Otro rey muerto: Barnum, e lde los circos ecuestres, el q' dijo: "Al público le gusta que lo engañen".

El Rey de los Plátanos ha muerto en estos días a la temprana edad de ochenta y un años. Era mucho menos conocido que su reino, acaso porque no le gustaba la publicidad.

Se llamaba Minor C. Keith y nació en Brooklyn, de padres de modesta posición; a los 16 años comenzó a trabajar en una bodega de New York con el jornal de 3 dólares semanales. Después entró en el negocio de maderas para leña, en que su padre había estado y en el primer año ganó tres mil dólares. Dejó este ramo, en 1870, para pasar al de crianza de ganado en Texas; del cual se retiró a los pocos años para asociarse con su hermano Enrique que estaba construyendo un ferrocarril para el gobierno de Costa Rica. Llegó un momento en que el gobierno resultó de Costa Pobre, porqeu anduvo mal de fondos y Keith terminó la construcción a crédito. Residió algún tiempo en Londres, arreglando la Deuda Exterior de aquella juiciosa y amable república y "financiando"—como decimos aquí—el ferrocarril con una emisión de bonos por seis millones de dólares. Hasta entonces no había sido testacoronada. Se puo en camino de serlo cuando vió la posibilidad de cultivar el plátano en gran escala en Costa Rica Fomentó una plantación—la primera en la América Central—en 1872, que colocaba su cosecha en New Orleans y New York. A esta plantación siguieron otras, que tuvieron éxito, hasta hacer a Keith en 1898, el mayor productor de plátanos de Centro América.

Entretanto había adquirido una flota de vapores; la que ha llegado a ser famosa con el nombre de la "Línea Blanca". En 1898 organizó la no menos famosa "United Fruit Company", en la cual posee los tres quintos de las acciones. Y entonces quedó Keith reconocido Rey de los Plátanos; un monarca hasta con poder naval, pero de quien apenas se habla

ba más que entre la gente de su negocio. No recuerdo que haya sido entrevistado por periodista alguno. De alma gastada y botas de charol, como aquel del "Diablo Mundo" de Epronceda, ni ha salido en el cine como Su Majestad Rockefeller, que nos es ofrecido una vez al mes, por lo corto, ya jugando al golf, ya repartiendo monedas de 5 centavos a los muchachos de la calle. Ni siquiera ha aparecido su retrato en algunas de las publicaciones que leo y por esto ignoro si se había acortonado como el Rey del Petróleo o tenía un rostro lleno y fresco después de haber doblado el Cabo de los Ochenta.

Sin duda su reino no era tan importante como el del cobre o el del petróleo, pero tampoco desdeñable. Keith no era el único que proveía de plátanos este grandísimo mercado de los Estados Unidos, pero sí el proveedor de mayor cuantía.

El pueblo americano es un enérgico devorador de plátanos. Estos ocupan el lugar 23 en las 100 importaciones principales de este país; están entre el pescado y el nitrato de sosa. El año 27 vino un millón y medio de toneladas, números redondos, con un vapor de 43 y medio millones de dólares. Y como la tonelada tiene 2,240 libras y en cada una de estas hay al menos plátanos—la estadística no dice cuántos en promedio—el total de unidades consumidas es, no ya cosas con c, como decimos nosotros, sino kolossal con k, como dicen los alemanes.

Los plátanos gustan a todas las clases y a todas las edades; se los dan a los tiernos infantes sin dientes, por que son blandos, hay señoras que hacen ensaladas muy complicadas, leídas en los "magazines", en las cuales tiene el plátano gran papel. Hay guasones perversos que compran plátanos, no tanto por el gran gusto de comerlos, cuanto por el de tirar la cáscara en la acera para que resbale y dé en el suelo alguna persona respetable, con regocijo de los transeuntes, sobre todo cuando la víctima es alguno de estos pastores bautistas y metodistas que han contribuido a traer la prohibición alcohólica.

Pero esta fruta tan popular tiene más de recreativa que de alimenticia; podrá servir para engañar el hambre, pero no para darle fuerza al hombre. Hace algunos años leí en la "Enciclopedia Británica" que su valor nutritivo es muy bajo; y se de-

cia que en un distrito de África donde la dieta de los negros consiste casi exclusivamente en plátanos, la gente es barrigona, inactiva y floja para el trabajo, mientras que en otro distrito es atlética, ágil y laboriosa, gracias a las grandes cantidades de maíz que come. Por donde se ve que el "funche", que se daba en Cuba a los esclavos, tenía una base científica.

Si los americanos aprendieran a comer plátanos verdes, las importaciones serían bastante mayores y se añadiría "ítem" valioso al repertorio culinario de esta nación; porque el plátano verde, asado o frito es más sabroso que la papa; y en sopa merece consideración.

Este aumento en el consumo sería un beneficio para los países que abastecen a los Estados Unidos; y son, si no recuerdo mal, unos quince. Entre ellos figuran algunas islas del mar Caribe, sobre las cuales flota la bandera británica y que apenas tienen más negocios que ese.

Un periodista americano ha dado esta descripción de esas islas minúsculas:

—Son tan pequeñas que, si después de encender un tabaco en la playa del este, se tira el fósforo, va a parar a la playa del oeste. Y la población consiste en unos cuantos negros que cargan plátanos en una goleta, mientras el Gobernador, un "gentleman" correcto, inmaculadamente vestido de blanco y con un quitasol, amarillo por fuera y verde por dentro, presencia esa operación con toda la dignidad de que es capaz".
New York, 1929.

ES UN SOLO CAMINO....

Para conseguir la cura radical del ASMA no hay más que tomar la

LOBELYNE CHARRON

Tomarla es curarse

De venta en todas las Boticas

Agentes: BOTICA SOLERA

Excesos y Locuras de los Hombres

Las malas noches, el abuso de licores y otros excesos y locuras propias de los hombres, debilitan y afectan sus riñones. Afectados los riñones, no filtran la sangre ni eliminan sus impurezas y entonces nos sentimos cansados, nerviosos, irritables, con mareos y dolores de cabeza; sin poder inclinarnos, ni hacer fuerzas ni levantar pesos y en ocasiones con dolores de espalda y cintura. Puede que haya recrecimiento de los párpados, o de los tobillos, o síntomas de reumatismo, de gota o de lumbago. Las aguas serían turbias o de mal olor; muy amarillentas o muy pálidas o con ardor y dificultad al pasarlas, o habrá que pasarlas a cada momento, aun durante la noche. A veces dejarán asiento o sedimento, unas veces blanco, otras veces amarillo. Las impurezas que los riñones eliminan diariamente del cuerpo humano son venenosas y si están afectados y no las eliminan propiamente las consecuencias son serias. Por eso es que las enfermedades de los riñones son de las que causan mayor número de víctimas. Es imposible que no conozca Ud. las Pastillas del Dr. Becker para los Riñones y Vejiga, pues desde hace 18 años las ofrecemos al público. Cómprelas en cualquier botica y tómelas religiosamente. Pastillas del Dr. Becker para los Riñones y vejiga. "Mientras más pronto las tome mucho mejor para Ud."

Gmo. Niehaus & Co. SAN JOSE

OFRECE

Azúcar de 1ª clase

AL POR MAYOR A \$ 25.00

OBSEQUIOS DE NAVIDAD

Teléfono N° 2378— Apartado N° 1064.

OBSEQUIOS DE

EDUARDO L. FERNANDEZ

LA INDIA

A SUS CLIENTES

- 1er. Obsequio Un juego de loza completo para comedor Valor \$ 300.00
- 2o. Obsequio 200 colones en efectivo
- 3er. Obsequio 100 colones en provisiones.
- 4o. Obsequio 75 colones en efectivo
- 5o. Obsequio Una caja de vino blanco Haut Sauternes Valor \$ 70.00
- 6o. Obsequio 50 colones en efectivo
- 7o. Obsequio Un valioso juguete para niño.
- 8o. Obsequio 25 colones en efectivo.

Estos 8 OBSEQUIOS se harán en 8 sorteos en LA INDIA el 24 de Diciembre próximo a las 10 p. m. a presencia de los interesados. PIDA AL EMPLEADO UN TIQUETE POR CADA COLON QUE COMPRE AL CONTADO.

Los números favorecidos se publicarán en los Diarios y deben ser cambiados antes del 31 de Marzo próximo. Los OBSEQUIOS serán exhibidos en las ventanas de LA INDIA.—San José, Agosto de 1929.

CADA COLON QUE USTED NOS COMPRE LE DARÁ DERECHO A UN CUPON

Mayor número de estos cupones le darán a usted, mayor oportunidad para obtener nuestros valiosos regalos.

DOLOR DE RIÑONES

Dolor de Espalda, Dolores en las Coyunturas, Debilidad, Pérdida de Vigor, Insomnia, Lumbago, Reumatismo—¿le molestan estos?

UN REMEDIO GARANTIZADO

La enfermedad de los riñones significa que ciertos venenos que generalmente se despiden del cuerpo, están encerrados dentro del sistema. Gradualmente, día por día, se halla acumulado ese venenoso ácido úrico, el cual desecado, resultará la pérdida de la buena salud. Jaquecas ocurren repentinamente; en la región

Lumbago, Exceso de Acido Úrico, Dolores en las Coyunturas, Debilidad, Insomnia y Pérdida de vigor. Declaramos definitivamente que dentro de 24 horas verá resultados. Persista y se restablecerá la buena salud.



Las coyunturas se hinchan penosamente. La tez se hace pálida y manchada. Ojeras aparecen. Pierde la vitalidad y el vigor. Se vuelve viejo antes del debido tiempo.

Los riñones se hinchan penosamente. La tez se hace pálida y manchada. Ojeras aparecen. Pierde la vitalidad y el vigor. Se vuelve viejo antes del debido tiempo.

HE AQUÍ EL SECRETO DE SU ALIVIO.

Compre un frasco el costo es poco, pero será la mejor inversión que jamás se podrá hacer. No es una combinación de drogas peligrosas sino una preparación científica que proporciona beneficio desde la primera dosis.

PILDORAS De WITT
Para los Riñones y la Vejiga

Notas de Naranjo

NUEVO CAMINO

Ha quedado abierto un nuevo camino para llegar a la cumbre del Cerro del Espíritu Santo. El Sr. Cura, con un contingente de hombres de buena voluntad, en dos días realizaron el trabajo. Ya podrá llegarse perfectamente en camión o automóvil al Cerro, tomando un camino y siguiendo otro.

Para el verano próximo se anuncian varias romerías en visita a Cristo Rey en lo alto del Cerro. sin el temor a demoras o peligro de un choque.

NUEVO HOTEL

A manos de un francés ha pasado el Hotel Torres, y desde luego ha quedado asegurado un mejor servicio para el público. Los agra-

tes y pasajeros vía San Carlos que visiten este hotel, se sentirán satisfechos.

Entre los elementos más distinguidos de la localidad, se anuncia una gran comida para uno de esos días, dedicada al Dr. Abraham Rodríguez.

OBRA DE ORNATO

La Junta nombrada al efecto y presidida por don Pedro J. Aguilar, ha iniciado ya la formación de un Parque o bosque en la Plaza Principal. Se han derribado ya los árboles viejos, que han de ser reemplazados por arbustos adecuados al lugar. Pronto contará Naranjo con esta obra de ornato, pues en ello está empeñada la Junta.

LA FIESTA DEL 15 DE STBRE

Grandes preparativos se hacen para celebrar nuestra Independencia. El Personal Docente está seleccionando un buen programa que ha de publicarse. El Centro de Amigos patrocinará una gran comilona y baile.

CORRESPONSAL

Naranjo, 22—VII—1929

TRAUBE

La cerveza sin rival

U T O M O V I L I S M O

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

LA MARCHA DE LA INDUSTRIA

Detroit y toda la zona industrial bajo su dominio, que representan el centro de la industria automotriz de los Estados Unidos, son puntos muy interesantes para el visitante, sobre todo en la primavera. Durante esta estación del año las fábricas se hallan trabajando con máxima actividad y se filan de automóviles nuevos se en salir diariamente de las fábricas con destino a los establecimientos de sus representantes en el país.

Ningún otro mes fué más oportuno para visitar estos centros de la industria, que el pasado marzo.

En este mes, las actividades de los fabricantes se hallaban en su punto culminante, en respuesta a la intensa demanda nacional, la cual fue 20 por ciento mayor que la de todo otro mes en los anales de la industria. De las líneas de montaje salieron en marzo 594 000 vehículos automóviles, sobrepasando en más de cien mil al mes de febrero, que hasta entonces había batido todo record de producción mensual.

Con el rendimiento de Marzo, el total correspondiente al primer trimestre del año ha llegado a 1 514, 000.

Fué medio millón más grande que el trimestre correspondiente de 1828. Ha sido el trimestre más grande que se registra en la industria.

En este impresionante total se comprenden algunos acontecimientos sorprendentes. Ford alcanzó un total de más de 182000 durante marzo. Chevrolet, entre automóviles y camiones, construyó cerca de 150.000 durante el mismo mes. Hudson-Essex, Overland, Chrysler, Studebaker y otras grandes compañías, contribuyeron bastante a este gran total mensual. Las ventas de exportación representaron una buena parte del gran aumento. Enero, febrero y marzo (con cifras incompletas para este último) presenciaron los embarques de exportación más grandes que se registran en la historia de la industria.

Este total se calcula entre 225 000 y 250 000 vehículos automóviles enviados a Europa, Africa, Oceanía y las países iberoamericanos. Mayores aun habrían sido los embarques al extranjero, si no hubiera habido dificultades en las entregas de ciertos modelos populares.

Cuando el presente número llegue a manos de los lectores, la Ford habrá construido más de un millón y medio de automóviles y camiones del modelo A.

La Chevrolet, al mismo tiempo, llevará construido cerca de un medio millón de modelos de seis cilindros, introducidos a fines del año pasado.

Otro importante desarrollo del mes fué la confirmación del rumor corrido en la última exposición de automóviles de Nueva York, por introducir un nuevo modelo serie.

En relación con el programa de la Hupp acerca del Chandler, hemos sabido que este nombre se abandonará del todo.

A pesar de esto, los fabricantes de la antigua Chandler están construyendo de 5 000 a 6 000 automóviles bajo esta marca, para cumplir con contratos pendientes.

Talvez en junio o julio, la Hupp empezará a construir en la fábrica Chandler en Cleveland, su nuevo modelo S de marca Hupmobile, que se venderá alrededor de mil dólares. El comercio en general

ha probado la acertada actitud de la Hupp en anunciar con bastante anticipación, su programa acerca del Chandler, sin dejar para última hora esta importante noticia.

Los representantes de la antigua Chandler estaban al corriente del programa recientemente anunciado al público, desde hacía varios meses.

La organización Durant, bajo la dirección de Frederick J. Haynes, se halla ahora muy bien establecida en Detroit y en Lansing, Michigan.

Las oficinas administrativas están en Detroit y las fábricas en Lansing. Bajo la activa administración del Sr. Haynes, la casa Durant ha reorganizado su personal de ventas y muy bien podemos decir que se halla ahora mejor establecida que nunca.

Durante estos últimos dos o tres años hemos visto que varias compañías de automóviles, comparativamente pequeñas, se han levantado hasta ocupar hoy importantes puestos en la industria.

La Durant, que siempre ha sido una organización grande, ha llega-

do a representar un factor importante en la industria.

La utilización de las aleaciones de acero y cromo se está haciendo cada día más importante en la industria. Un interesante desarrollo en este sentido es el empleo de una aleación de hierro, cromo y níquel, para el bloque de cilindros de los camiones Speed Wagon de la casa R. E. O. Se dice que la nueva aleación posee muchas ventajas, entre las cuales figuran en primer lugar, su gran dureza y resistencia para aguantar el fuerte servicio a que están suje-

tos los camiones.

Los camiones, en lo tocante a construcción, siguen muy de cerca a los automóviles de pasajeros. Son más rápidos, para satisfacer la demanda de inmediatas entregas. El chasis lleva ahora frenos en las cuatro ruedas y abundan los motores de seis cilindros. En los modelos de poca capacidad es decir, los camiones rápidos y livianos, los fabricantes están tratando de introducir ciertos refinamientos en aspecto. Los fabricantes han llegado a comprender que hay evidente conveniencia en

que los camiones sean lo más atractivo posible en aspecto interior.

Por ejemplo, varios fabricantes están ya ofreciendo elección a varios colores. Las cajas cerradas tienen el efecto de una carrocería de estilo de sedán. En términos generales, el camión moderno, mientras lo permita su estilo, se va pareciendo cada día más al vehículo de pasajeros.

En el campo de los camiones, la Republic se ha consolidado con la American-La France, bajo la dirección de esta última compañía

El Motor del Camión G. M. C. MODELO T-19 de 1³/₄ Ton. TRIUNFA EN TODO EL PAIS

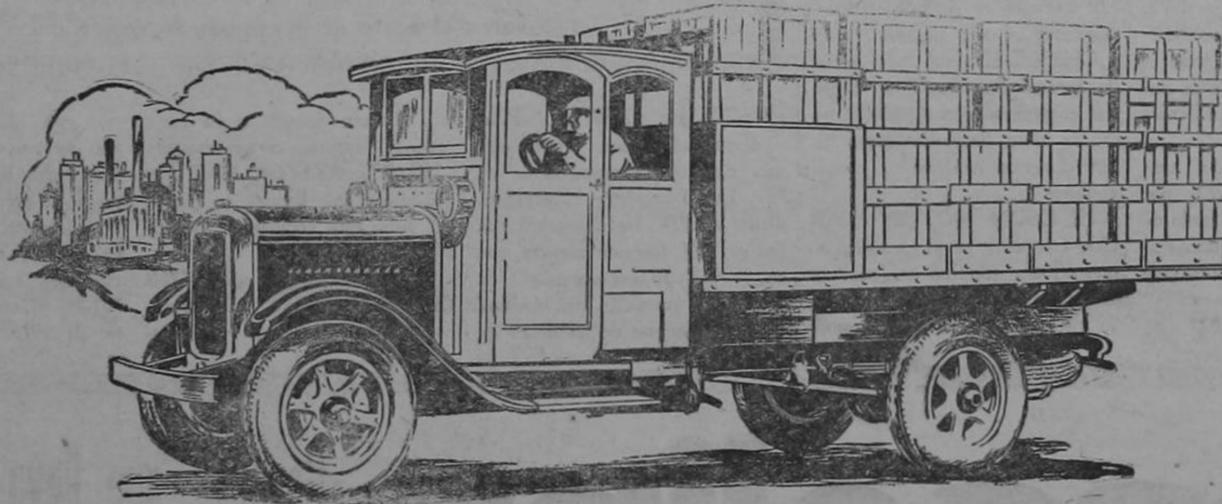
Lea esta Carta:

UNION MOTORS
San José

Nadie mejor que nosotros puede afirmar el gran servicio que prestan los camiones G. M. C. T-19 porque nuestro servicio de transporte de mercadería en toda la República nos ha dado lugar a demostrar la resistencia y la enorme potencia de esos motores. Hemos ido varias veces y en tiempo malo a Grecia y Naranjo ida y vuelta con cincuenta quintales sin molestias de ninguna clase y dejando a todo el mundo admirado. Sólo en la Cuesta del Colorado tuvimos que hacer la primera marcha pues, toda la tirada la hace el T-19 en tercera y cuarta y cuando más en segunda.

Estamos desde luego muy satisfechos de haber comprado un G. M. C. a pesar de todo lo que nos decían cuando lo íbamos a comprar en contra de ese carro los que no lo conocen y los que tenían interés en que compráramos otras marcas.

(firmas) JESUS ELIAS RETANA R. y TEODORICO MONGE



Ⓒ 6,200⁰⁰

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

UNION MOTORS

PALACIO BLANCO, Av. de las Damas y en todos sus Locales y Agencias

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

TODOS LOS PAISES SON IGUALES PARA EL DODGE BROTHERS SIX

Antonio Travelli, de Seattle, recientemente estableció un record con su nuevo Dodge Brothers Six Sedan, al viajar en menos de noventa días de New York a Bologne, Francia, Bélgica, Alemania, Suecia, Holanda e Italia, y regreso a Detroit.

"Durante todo el viaje—dijo a su regreso Mr. Travelli—no tuve el menor contratiempo y las condiciones de los lugares por donde yo viajaba que desde luego variaban grandemente, sonaban al carro a pruebas muy severas. Encontré agua, niebla y nieve, explanadas y montañas, caminos buenos y caminos malos.

"De nada estoy tan orgulloso como de mi nuevo Dodge Six es un verdadero economizador de dinero. Usted comprenderá más lo que yo digo si tuviera que

pagar 60 cts. por el galón de gasolina, como lo tuve que hacer yo en Europa. Las millas que rinde por galón de gasolina el Dodge Six es algo extraordinario.

"En Europa están mejorando el sistema de carreteras, y esto sin duda, resultará en el aumento de ventas de autos. Cuando llegue ese tiempo, usted podrá notar que los Dodge Brothers serán tan populares en Europa como en los Estados Unidos".

Estas declaraciones las hizo el excursionista a un redactor de un diario norteamericano momentos después de llegar, y por el calor que ponía en sus palabras, bien puede comprenderse que se trata de un entusiasta admirador de Dodge Brothers.

UN EXITO DEL DE SOTO

Como se recordará, Malcom Campbell encontró en Verneuk Panu (Africa del Sur) una magnífica pista natural, sobre la que trató de hacer el record mundial de velocidad en cuyo empeño fracasó, mientras que Sir Seagrave lo obtenía en Norteamérica.

Esta pista, dada los trabajos que en ella se realizan, está llamada a ser una de las más famosas del mundo y los aficionados la aprovechan.

Sabemos que un De Soto ha hecho las veinticuatro horas continuas, cubriendo una distancia de

2,537 kilómetros, nada menos, equivalentes a una media de 105.7 kilómetros por hora.

El coche que ha realizado tan importante prueba y con tan magnífico resultado, el "Roadster", que se ve en la fotografía que tenemos el placer de publicar, es el del tipo de serie, habiéndosele quitado las aletas y cambiado el parabrisas y la desmultiplicación.

No cabe duda—repetimos—que ha sido esta una bellísima "performance", que se dice mucho en favor de las cualidades de este nuevo producto de Chrysler.

NOTICIAS DE LAS FABRICAS AMERICANAS

Auburn embarcó un 65 por ciento más de automóviles de ocho en línea a países de ultramar durante el primer semestre de 1929, que durante el mismo período el año pasado, según anuncia R. S. Wiley, gerente del departamento de exportación. La popularidad del modelo 120 de ocho cilindros, en línea se confirma por las cifras de los despachos efectuados, que presentan un aumento del 70 por ciento durante el mismo período en 1928. Auburn exportó más automóviles en junio que durante todo el año de 1924 y casi la misma cantidad de la exportación efectuada en 1925.

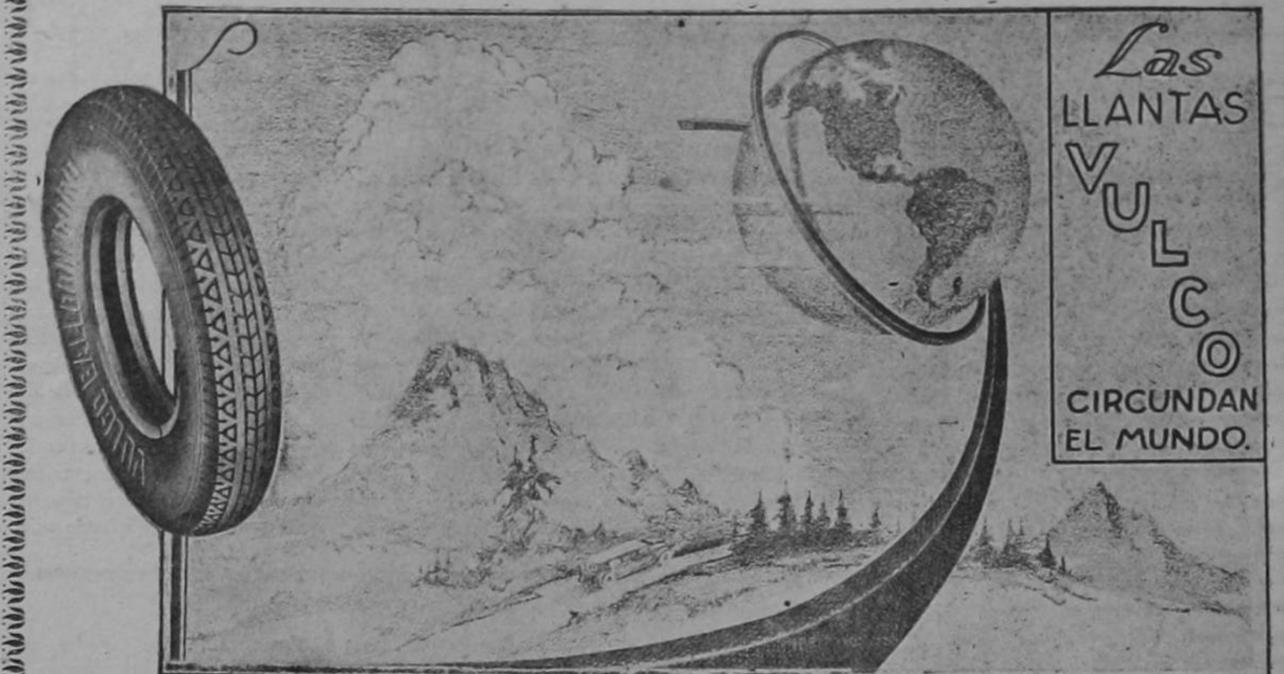
Plymouth ha mostrado una ganancia asombrosa de 282 por ciento sobre el record de junio de 1928, mes en que se embarcaron 13.73 dando un total de 45,270 durante los seis meses.

DE SOTO embarcó 877 en

junio, lo que da un total de 102,222 durante los seis meses. DODGE BROTHERS despacharon 10,097 Dodge Six y 498 Dodge Juniors durante el mes de junio. Con esto, los despachos de automóviles Dodge Six durante el semestre, alcanzaron a 82,713 y los Dodge Juniors a 3,938 en junio, dando así un total de despachos comerciales Dodge durante seis meses, de 23,308, en comparación con 21,522 durante el período correspondiente al año pasado.

CHRYSLER, con sus series de automóviles 65, 75 e Imperial contribuyó con 4,628 al total de junio. Se embarcaron 51,819 de estos modelos el primer semestre.

HUDSON MOTOR CAR CO. completó en el período semestral que terminó en junio 30 el mayor período semianual de su historia, con 226,318 automó-



Así! Al rededor del mundo, doquiera que las **VULCO** han llegado, se hacen sentir.

Por qué? Sencilla la respuesta: Mejor Calidad y más Bajo Precio No dude Ud. No conseguirá llantas que, en calidad y precio, puedan competir con las **VULCO**

TELEFONO 4093

ZAMORA & Co.

TELEFONO 4093

Unicos Distribuidores

175 varas al norte de la esquina Noroeste del Mercado, Paso de la Vaca.

viles Hudson Essex construídos y despachados. Las cifras del mes de junio alcanzaron a 31,737. En el semestre correspondiente a 1928, los despachos fueron de 184,047, de manera que en 1929 hubo un aumento de 24,2 por ciento. Se nos informa que en cada uno de los meses de

este semestre pasado se ha mejorado el record correspondiente BUICK MOTOR CAR Co. produjo 4.265 Buicks en Junio, En Julio esta compañía fabricó 23,408 Buicks.

CHEVROLET MOTOR CAR Co. produjo 151.297 automóviles en junio, en compara-

ción con 132.800 en junio del año pasado, que había sido el mejor mes de junio en la historia de la compañía. Hasta la fecha, Chevrolet ha construído 845.869 de los modelos de seis cilindros, en comparación con 751.542 durante el primer semestre de 1928.

THOPSON PRODUCTS Inc, de Cleveland y Detroit han recibido pedidos por un total de \$500.000 de la International Harvester Company, por válvulas para emplearse en camiones, tractores, atarjes, cosechadoras y otras máquinas para la agricultura.

Gasolina GARLANDA

Gasolina que lleva el record de ventas en Costa Rica.

aceleración rápida
Potencia - Rendimiento

Agentes: PRADILLA y Cía.

AVIACION Y AUTOMOVILISMO

El público dedica mayor atención a los motores de los automóviles

No puede negarse que hoy día todo el mundo se interesa en la aviación. En una época en que no se sabe quién aterrará en nuestro tejado dentro de cinco minutos, el mundo se ríe de las distancias, y los vuelos internacionales han provocado una penetración que presagia grandes progresos para la paz universal.

Los que viajan por tierra firme han empezado a interesarse en sus propios medios de transporte, y según lo que nos decía recientemente el Sr. A. H. Garnier, jefe de ventas de la Unión Motors, los automovilistas empiezan a fijarse más en sus motores.

"No cabe duda", nos decía dicho señor, que el interés despertado por la aviación se debe la atención que el público dedica ahora a las características de índole técnica. Después de un período en que solo se interesaba en el diseño, elegancia, colorido, tapizado y comodidad de las carrocerías, el conductor se preocupa ahora seriamente de la máquina que mueve su coche. Esto se debe a que los vuelos de más de 400 horas consecutivas han revelado los adelantos alcanzados en el funcionamiento y seguridad de los motores. Sobre la carretera miles de conductores que han hecho recorridos de larga duración han podido observar idénticas mejoras en las máquinas automovilistas.

"Los aeroplanos capaces de velocidades de 160 kilómetros por hora han creado nuevas concepciones del valor del tiempo. Este cambio fué advertido prestamente por el personal técnico de Cadillac La Salle. Debido a la excelencia mecánica obtenida en estos coches, el público ha aceptado el motor de Cadillac como artículo de fé y se ha fijado en otras características más superficiales del coche.

Con la atención puesta en el maravilloso funcionamiento de los motores de aviación, el público ahora pone mayor atención en los detalles mecánicos, y a nadie puede sorprender que se interese especialmente en el motor de ocho cilindros convergentes a 90 grados del Cadillac, por su semejanza con el motor radial que tantos triun-

fos ha alcanzado en la aviación".

Hablando sobre esta semejanza entre el motor radial y el de cilindros convergentes, el Sr. Garnier hacía resaltar la disposición de los bloques de cilindros en la máquina del Cadillac a un ángulo de 90 grados, mientras que el motor radial consiste en una serie de ángulos convergentes que irradian del cigüeñal en todas direcciones.

La eficiencia y económica inniojM La eficiencia y economía inherentes de este tipo de motor, tan esencial en un aeroplano, son también características prácticas en el de automóvil, porque deja más espacio en el chasis para usar carrocerías más grandes y cómodas.

PARA LOS VUELOS SEGUROS

Nueva York.— Siete principios generales, que se pueden aplicar para la conducción segura de pasajeros en el transporte aéreo, fueron establecidos recientemente por Harry F. Guggenheim, presidente de la Daniel Guggenheim Fund for the Promotion of Aeronautics. Dichos principios son los siguientes:

1—Empleo de aviones de va-

rios motores capaces de volar aún cuando uno de los motores se encuentre inutilizado.

2—Dos pilotos autorizados por el Gobierno.

3—Aviones y motores autorizados por el Gobierno.

4—Facilidades adecuadas de aterrizaje sobre la ruta.

5—Informes completos sobre las condiciones del tiempo respecto a la ruta sobre la que se ha de volar.

6—Comunicación inalámbrica o por lo menos visual, entre el avión y la vía aérea.

7—Por último y quizá la más importante, responsabilidad de empresas de servicio aéreo.

Busque Ud. el Taller Mecánico Catalán

CLINICA PARA AUTOMOVILES

Maquinarias modernas para entregar con rapidez y puntualidad

Su carro como nuevo y garantizado

Reparación mecánica, Carrocería, Pintura y Baterías

PEPE ISERN

Teléfono Particular 3144 :-: Teléfono Taller 3525

Calle del Cementerio (Local de Induni Hnos)

LOS MODELOS "VEGA" Y "AIR EXPRESS"

Los modelos Lockheed "Vega" y "Air Express" son mucho más populares desde el vuelo en que establecieron un record sin parada desde Los Angeles hasta Nueva York (de costa a costa), bajo el mando del Capitán Frank Hawks, en 18 horas y 22 minutos. Su avión era el modelo "Air Express" del tipo empleado por la Western Air Express en el correo aéreo de Salt Lake City a Los Angeles. Con el motor "Wasp" Pratt & Whitney de 425 H. P., con la protección recomendada por la National Advisory Committee for Aeronautics para motores enfriados por aire, es capaz de desarrollar cerca de 180 millas por hora de velocidad máxima. Esta protección que se espera muy pronto será dotación normal en muchos aeroplanos, pues aumenta la velocidad de 15 a 20 millas por hora en los aviones dotados los motores radiales. Después del ala acanalada del Handey

Page, se considera que es la mejora más radical empleada por los fabricantes de aviones durante los últimos años.

La Lockheed Aircraft Company, que ha sido la primera en emplear la protección contra la resistencia comercialmente, fabrica aviones de madera; las alas y el fuselaje son de chapas y este último es de dos secciones, de manera que se puede cambiar cualquiera de los lados sin tener que comprar un fuselaje entero en caso de un accidente a esa pieza. Se dice que Lockheed proyecta fabricar un avión para 12 pasajeros. Sam Breder, gerente de ventas, ha tenido bastante experiencia en los negocios de ultramar, siendo responsable por numerosas averías de monoplanos Ryan en China y Centro América. Es posible que Lockheed haga un viaje de demostración a través de la América del Sur antes del fin de año.

LOS mismos ideales que inspiraron la mano de obra de los primeros empleados de la Reo hace veinticinco años, son los ideales que prevalecen hoy en los modernos talleres de dicha casa

REO

Mano de Obra que
Asegura Calidad

En los talleres de la Reo, que comprenden hoy más de 75 acres de espacio útil, la calidad nunca ha sido, ni lo será jamás, sacrificada a la mera cantidad.

En Costa Rica hay camiones REO en servicio desde hace 16 años, cuya labor ha sido y AUN es altamente satisfactoria y eficiente

En nuestra Agencia encontrará toda clase de repuestos para autos y camiones REO

ZAMORA Y Co.

Unicos Distribuidores

Teléfono 4093

175 varas de la esquina N. O. del Mercado

Paso de la Vaca

GARAGE Teléfono 3128
Noé Alfaro

EXITO EN LOS ENSAYOS DEL MOTOR DIESEL

DETROIT— El Capitán L. M. Woolson, ingeniero aeronáutico en jefe de la Packard Motor Car Company, al dar los informes acerca de su primer vuelo a través del país en un avión dotado de un nuevo motor Packard Diesel, telegrafió a los jefes de dicha compañía con respecto al consumo de combustible, el que en comparación con el funcionamiento de un avión corriente con motor de gasolina sobre la misma distancia, es decir, aproximadamente unas 700 millas, significa una economía de 80 por ciento en el costo del combustible y 40 por ciento de economía en el peso de éste.

El Capitán Woolson, acompañado de Walter Lees, jefe de los pilotos de ensayo de la Packard, voló desde los terrenos de ensayos de dicha compañía cerca de Detroit, hasta el campo de aviación de Langley, cerca de Norfolk, Virginia.

El telegrama del Capitán Woolson a la compañía decía: "Llegamos después de un viaje tranquilo de 6 horas y 50 minutos, habiendo consumido \$ 4,68 en combustible" El combustible de aceite que consume el motor Diesel, cuesta 8,7 centavos por galón y se usaron 54 galones. Un motor de gasolina de 200 h. p. de fuerza usando gasolina para aviación, que cuesta al rededor de 30 centavos por galón, consumiría aproximadamente 78 galones a un costo por dicho viaje, de \$22,40.

Como resultado del experimento de Woolson, se notó una gran actividad en las acciones Packard, cuyo precio aumentó rápidamente con el anuncio del vuelo.

CATRES DE HIERRO
Siempre un inmenso surtido a
su disposición
"CICLO CLUB"

Teatro Variedades

TEATRO DE PRIMERA
CATEGORIA

HOY LUNES 26 DE AGOSTO HOY
A las 7 p. m.—La grandiosa producción de Artistas Unidos
UNA NOCHE DE AMOR
con Ronald Colman y Vilma Banky — Entrada 50 céntimos
A las 8.30 p. m.—SIGUE EL ENTUSIASMO!
SÍGUEN LOS LLENOS!
BARRIO LATINO
con un selecto reparto de estrellas
LA MEJOR ATRACCION del Año CINEMATOGRAFICO

Jueves 29.—SIGUEN LOS GRANDES ESTRENOS
LA INFIEL
Escenas llenas de ternura que llegan al corazón del público
Domingo 1° de Setiembre.—Oro coloso francés
S. O. S. LLAMADAS DE AUXILIO
— O —
EL NAUFRAGIO DE UN CORAZON

GRAN TEATRO RAVENOS

TEATRO MODERNO

LUNES 26 DE AGOSTO
A las 7 p. m.
Continuación de la estupenda serie de fieras y aventuras
Los Peligros de la Selva
Episodios 5º, 6º y 7º
A las 8.30 p. m.
ESTRENO! ESTRENO!
de la emocionante película dramática de Warner Bros.
La Frontera del Drama
por PATSY RUTH MILLER y KENNETH HARLAN
Y Grandiosos éxitos y nuevo programa por los eminentes atracciones
Hermanas IRIS
CANCIONES—BAILES Y DUETOS
El célebre humorista
PACO ANDREU
y la aplaudida artista mexicana
LAURA MIRANDA

LUNES 26 DE AGOSTO
A las 7 p. m.
La sensacional película de inmenso éxito
EL HOMBRE QUE TRIUNFO
por RICHARD DIX
A las 8.30 p. m.
GRAN ÉXITO PARAMOUNT.
La admirable película dramática
LA TELEFONITSA
por la encantadora MADGE BALLAMY
Entrada € 0.50

TEATRO NACIONAL

SABADO 31 DE AGOSTO
GRAN CONCIERTO MUSICAL
SOLOS DE VIOLIN por el artista nacional
PEDRO VILA
acompañado al piano por doña
MARITA O'LEARY DE HINE
Véanse Programas

SIGUEN LOS GRANDES ESTRENOS CINEMATOGRAFICOS DEL VARIEDADES

El jueves "La Infíel", y el domingo otro coloso, "El naufragio de un corazón"

Al rotundo éxito con el estreno de Barrio Latino, que llenó los teatros América, Variedades y Adela de bote en bote, súmense los dos de esta semana. La empresa sigue adelante con esas maravillas del arte mudo y los próximos estrenos, sino como el del domingo, superiores.

Para la función del jueves en el Variedades tenemos "La Infíel", una super producción de arte francés, interpretada por artistas de fama.

El estreno del domingo en aquellos teatros es archisuperior: "S. O. S." o "El Naufragio de un corazón", se titula esa otra maravilla del teatro francés. La interpretan artistas de la comedia francesa; una selección como la que interpreta Barrio Latino.

La empresa de aquellos teatros sigue adelante. Cuenta con una selección de super producciones que harán furor ante nuestro público.

Adelante...!

Seguimos estrenando las mejores películas francesas y las super americanas

Teatro Variedades

El centro de espectáculos preferido por su elegancia y confort

JUEVES 29 DE AGOSTO

LA INFIEL

El drama más conmovedor y humano que se conozca POR ARTISTAS FRANCESES

DOMINGO 1° DE SETIEMBRE

Otro estreno francés lleno de deslumbrante esplendor

S. O. S. LLAMADAS DE AUXILIO O EL NAUFRAGIO DE UN CORAZON

La fascinación que este título tiene es garantía de éxito sin igual
Grandiosa y espectacular versión cinematográfica de "ODIOS, PASIONES Y AMORES"

EL PUBLICO DEBE TENER CONFIANZA EN NOSOTROS CUANDO ANUNCIAMOS UNA PELICULA SUPERIOR SUPERIOR ES!!!

El concurso aéreo de mujeres

Cleveland, 26. — Están aquí ya las catorce aviatrices que tomarán parte en el

vuelo desde San Francisco hasta Cleveland habiendo hecho un descenso admirable ante la concurrencia de más de veinte mil personas

VIENE NOCHE BUENA

ESTA ES SU UNICA OPORTUNIDAD
Abra hoy mismo un crédito con nosotros por

100 Colones en Mercaderías

Le concedemos OCHO MESES Y MEDIO para pagarlos y el beneficio de

35 Sorteos Semanales

€ 3.50 (CUOTA SEMANAL) PUEDEN CONVERTIRSE EN € 100.00

Juzgue Ud. nuestra liberal proposición.

No espere Ud. para convencerse que nuestro Agente lo visite, haciéndole perder tiempo.

Lo esperamos en nuestra casa a la hora más conveniente para usted.

CONDICIONES:

Para tener derecho a los sorteos semanales hay que pagar los recibos, cumplidamente, en NUESTRA OFICINA. Entre los que cumplen con esa condición de pagar los 35 recibos, integros en nuestra Caja, rifaremos € 200.00 en dinero efectivo.

Cuatro recibos en descubierto harán perder al socio su derecho, sin lugar a devolución de lo pagado.

Los socios que deseen recibir la mercadería inmediatamente, lo consiguen mediante un anticipo de cinco cuotas a condición de que sus referencias sean satisfactorias y ofrezcan fiador competente, a juicio del encargado de esta sección.

Teléfono 2888

CICLO CLUB

Apartado 323

Distribuidores en Costa Rica de las famosas máquinas de coser y bordar "VESTA", motocicletas HARLEY DAVIDSON y Lavadoras eléctricas "MAYTAG"

ADEMAS DE NUESTRA ENORME EXISTENCIA DE LOS SIGUIENTES ARTICULOS, RECIBIREMOS MUCHOS OTROS, PROPIOS PARA REGALOS DE NAVIDAD

- Velocípedos, automóviles, cochecitos para muñecas y gran variedad de vehículos para niños.
- Bolas de Foot-Ball "Slazenger", neumáticos, infladores, etc.
- Bicicletas y toda clase de repuestos.
- Llantas "John Bull" y Neumáticos "Red Fox", para bicicletas.
- Catres "Simmons" y otras marcas, enorme surtido.
- Cocinas de hierro, calidad garantizada.
- Refrigeradores "VERMONT", varios tamaños.
- Sorbeteras "Reliance" de 2 a 10 litros.
- Ollas de aluminio.
- Fiambreras.
- P alas de hierro.
- Máquina de escribir "Underwood"

- Victrolas portátiles, sonoras como la más grande.
- Inodoros, tanque alto y bajo "Maddock".
- Papel tapiz, bellísima selección a precios bajos.
- Pintura blanca "Dos Leones" y de color.
- Aceite de Linaza, marca "Perro".
- Rifles "Winchester", calibre 22 (U) y tiros.
- Bombillas eléctricas.
- Guarniciones para muebles, enorme surtido.
- Juguetes "Meccano". Nada más instructivo se ha inventado. Con una caja puede el niño armar alrededor de 500 modelos diferentes.
- Planchas eléctricas "REX", calidad garantizada.
- Etc., etc., etc.